MAZDA FLAIR



いつもの毎日に、新しい楽しさを。

シンプルでスタイリッシュなデザイン、ひろびろ快適スペース、
マイルドハイブリッド、充実の安全装備。
すべての魅力を磨き上げました。
いつもの道、いつもの時間、いつものドライブ。
フレアが、これまでになかった楽しさをお届けします。



Photo：(P01-02 左) HYBRID XG 2WD (FF)　Body Color：ピュアホワイトパール　Interior Color：ベージュ
Photo：(表紙/P01-02 右) HYBRID XS 2WD (FF)　Body Color：ブリスクブルーメタリック　Interior Color：ブラック



安全運転サポート車（サポカーS・ワイド）※に該当

経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進している、高齢者を含む運転者を先進安全技術で支援し交通事故防止を図る「安全運転サポート車（サポカーS・ワイド）」に該当しています。サポカーS・ワイドは、被害軽減ブレーキ（対歩行者）、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載した車です。

※HYBRID XG（セーフティパッケージレス設定車は除く）およびHYBRID XS。
＊詳細についてはマツダオフィシャルウェブに掲載しております。上記QRよりご覧ください。

フレアの安全性能に関する詳細はP07-10に掲載しております。


FLAIR







HYBRID XS

どんなシーンにも際立つ、
スタイリッシュな個性。

Photo：HYBRID XS 2WD（FF） Body Color：ブリスクブルーメタリック Interior Color：ブラック ＊画像は点灯状態を演出しています。









HYBRID XG

使いやすさと楽しさに満ちた、
かけがえのないパートナー。

Photo：HYBRID XG 2WD（FF）　Body Color：ピュアホワイトパール　Interior Color：ベージュ　＊画像は点灯状態を演出しています。

運転の楽しさを支える、先進の安全装備。 標準装備：全車 レスオプション：HYBRID XG

デュアルセンサーブレーキサポート※1※2※3※4※5

フロントガラスに設置した「デュアルセンサー」が、前方のクルマや人を検知。近距離や夜間の検知に優れたレーザーレーダーと、中・長距離に強く歩行者も認識する単眼カメラを組み合わせて、万一の危険を察知し、自動（衝突被害軽減）ブレーキなどで衝突回避をサポートします。

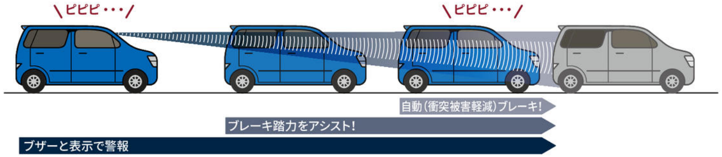


■単眼カメラ+レーザーレーダー

■前方のクルマや歩行者との衝突回避をサポート

システムが衝突のおそれがあると判断すると、警報音（ブザー）やヘッドアップディスプレイなどの表示によってドライバーに警告。ブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。衝突の可能性が高まると、自動（衝突被害軽減）ブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

■デュアルセンサーブレーキサポート作動イメージ図



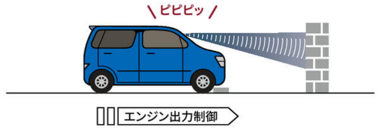
＊自動（衝突被害軽減）ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前にすべての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。
＊自動（衝突被害軽減）ブレーキ機能による車両停車後は、クリープ現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

誤発進抑制機能［前進時］※1※2※3※4※7

駐車場などで、前方に壁などがあるにも関わらずシフトをD・L（Sモードを含む）の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、最長約5秒間、エンジン出力を自動的に抑制。急発進・急加速を抑えて、踏み間違いなどによる衝突回避に貢献します。

＊ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。

■誤発進抑制機能［前進時］作動イメージ図



後退時ブレーキサポート※1※2※3※4※6

リアバンパーに4つの超音波センサーを内蔵し、車両後方にある障害物を検知。透明なガラスなども検知でき、コンビニエンスストアの駐車場などでの衝突回避をサポートします。

■超音波センサー

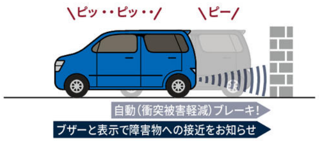


■後方の障害物との衝突回避をサポート

センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音で障害物への接近をお知らせする「リアパーキングセンサー」を搭載。さらに、後方の障害物との衝突の可能性が高まると自動（衝突被害軽減）ブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

＊自動（衝突被害軽減）ブレーキ機能による車両停車後は、クリープ現象により後退しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

■後退時ブレーキサポート作動イメージ図



■リアパーキングセンサー
モニター表示イメージ図



＊全方位モニター対応
ナビゲーション装着時

誤発進抑制機能［後退時］※1※2※3※4※8

後方に障害物があるにも関わらずシフトをR（後退）位置の状態でアクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制して急な後退を防止。うっかり誤操作による衝突回避に貢献します。

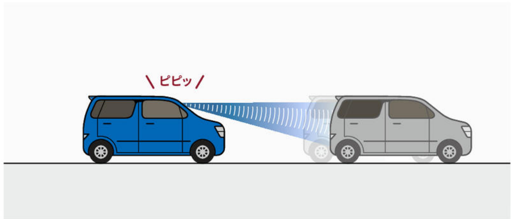
■誤発進抑制機能［後退時］作動イメージ図



先行車発進お知らせ機能※1※4※9

停車中、前のクルマが発進して約5m以上離れても停車し続けた場合、ブザー音やメーター内の表示によって、ドライバーに先行車の発進をお知らせします。

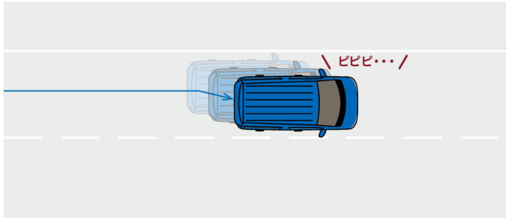
■先行車発進お知らせ機能作動イメージ図



車線逸脱警報機能※1※4※11

走行中に左右の区画線を検知して進路を予測。前方不注意などで車線をはみ出しそうになると、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。

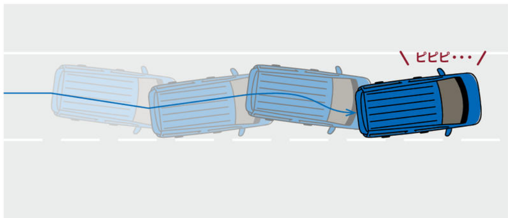
■車線逸脱警報機能作動イメージ図



ふらつき警報機能※1※4※10

走行中に左右の区画線を検知して、自車の走行パターンを計測。車両が蛇行するなど、システムが「ふらつき」と判断した場合、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。

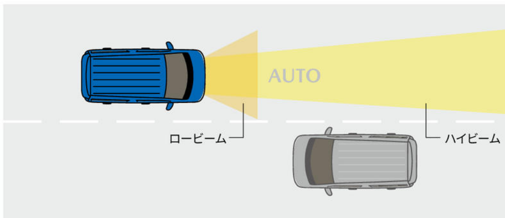
■ふらつき警報機能作動イメージ図



ハイビームアシスト機能※1※4※12

ヘッドランプをハイビームにして走行中、前方に対向車や先行車がいたり、明るい場所を走行すると自動でロービームに。対向車や先行車がいなくなったり、周囲が暗くなると自動でハイビームに戻ります。

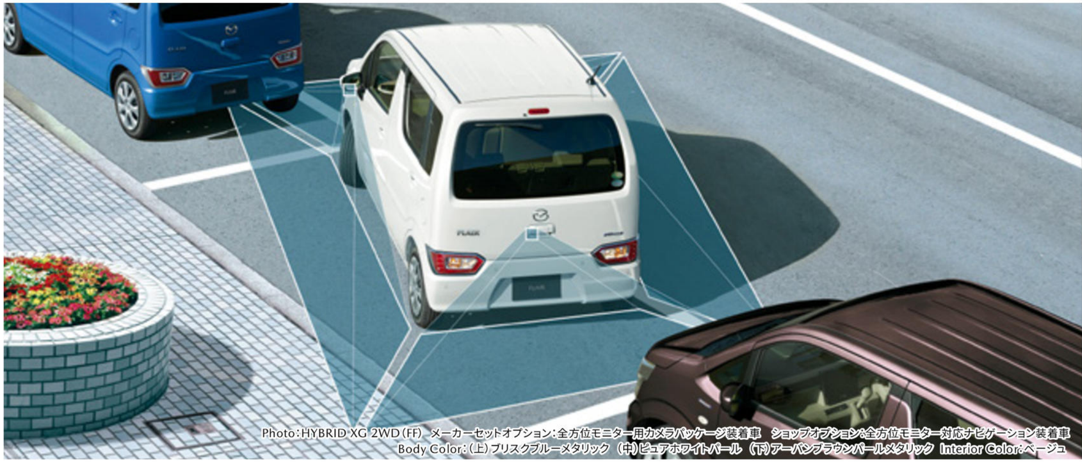
■ハイビームアシスト機能作動イメージ図



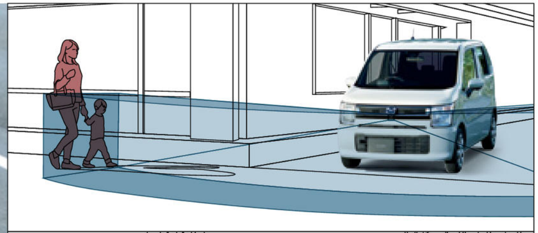
※1 状況によっては正常に作動しない場合があります。※2 対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。※3 ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行っているときは、作動しない場合があります。※4 ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。〈作動条件〉※5 自車速度約5km/h～約100km/h(対象が歩行者の場合は約5km/h～約60km/h)で走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h～約50km/h(歩行者の場合は約5km/h～約30km/h)であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に自動(衝突被害軽減)ブレーキが作動する場合があります。
※6 約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。
※7 シフトがD、L(Sモード含む)の位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。
※8 停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。
※9 シフトがD・N・L(Sモード含む)の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進して約5m以上離れた場合。
※10 約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。
※11 約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。
※12 約30km/h以上で走行中、ライトスイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、ヘッドランプが点灯した状態でレバーを車の前方向に押し、ハイビームにしているとき。
●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。

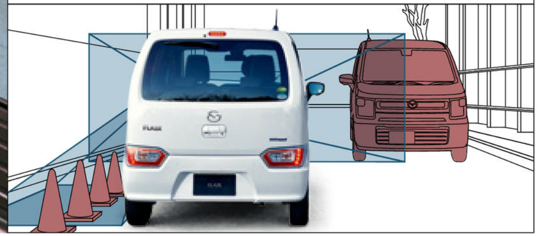
*画像は点灯状態を演出しています。*画像は説明のためのイメージです。

乗る人すべてに、きめ細やかな安全への備えを。



Photo：HYBRID XG 2WD（FF） メーカーセットオプション：全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ショップオプション：全方位モニター対応ナビゲーション装着車
Body Color：（上）ブリスクブルーメタリック （中）ピュアホワイトパール （下）アーバンブラウンパールメタリック Interior Color：ベージュ





＊写真は全方位モニター作動イメージです。

全方位モニター用カメラ（フロント/サイド左右/バック）※1※2※3※4

「全方位モニター用カメラパッケージ装着車」には、クルマの前後左右に4つのカメラを設置。全方位モニター対応ナビゲーション（ショップオプション）を装着すれば、クルマを真上から見たような映像などを映し出す「全方位モニター」に。見通しの悪い場所で人などが近づいてくるとお知らせする「左右確認サポート機能」も前後に装備し、運転席から見えにくい周辺状況の確認をサポートします。 メーカーセットオプション：全車

＊前方/後方映像はシフトをRに入れると後方映像、その他のシフト位置では前方映像（シフトPは360°映像）となります。
＊後方映像はルームミラーやドアミラーで見る場合と同じように、左右が反転して映し出されます。
＊全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、全方位モニター対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。工場出荷時はナビゲーションスペースにカバーが装着されています。
＊全方位モニター対応ナビゲーションの詳細はアクセサリーカタログをご覧ください。
＊字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。



■前方/後方ワイド映像イメージ図

■さまざまなアングルで視界をサポート

縦列駐車で便利な「トップ映像」や、狭い道でのすれ違いで役立つ「助手席側のサイド映像」など視点を切り替えて表示し、ドライバーの視界をサポートします。



■トップ映像＋前方/後方映像イメージ図



■サイド映像＋前方/後方映像イメージ図

■クルマの周囲が立体で見える3Dビュー

クルマの周囲360°を立体的に表示する3Dビューを採用。クルマを斜め上から見たような「室外視点」と、運転席から車体を透かして見たような「室内視点」を切り替えて表示します。



■室外視点イメージ図



■室内視点イメージ図

⚠ ※1 全方位モニターはドライバーの駐車等を補助するものであり、あらゆる状況で自車の周辺環境を映し出すものではありません。またカメラの位置より上にある物体は映像で見ることができません。そのほかバンパーによる死角や、トップ映像にはカメラ映像間のズレによる死角があります。※2 システムの能力には限りがありますので、ドライバーは天候や路面状況にあわせた運転、周辺の車両・歩行者の確認、的確な運転操作など安全運転に努めてください。※3 左右確認サポート機能は、すべての移動物を検知できるわけではありません。また、静止しているものは検知できません。車両の操作をするときはこの機能に頼らず、周囲の安全をミラーや目視で直接確認してください。〈作動条件〉※4 左右確認サポート機能：自車が発進前/後退前に停止しているとき、または微低速で前進/後退しているとき。
●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。

＊全方位モニター用カメラパッケージのセット内容についてはP17、P19をご覧ください。



ヘッドアップディスプレイ

運転席前方のダッシュボード上に、車速やシフト位置、デュアルセンサーブレーキサポートの警告などを表示する「ヘッドアップディスプレイ」。運転中、ドライバーの視線上に車速などを表示するため、ドライバーの視線移動や焦点の調節を減らし、安全運転に貢献します。さらに全方位モニター用カメラパッケージ（メーカーセットオプション）を選択し、全方位モニター対応ナビゲーション（ショップオプション）を装着すれば、ディスプレイ内に交差点案内が表示されます。ディスプレイはエンジンを始動すると自動で展開され、ドライバーの体格に合わせて表示位置を調節できるほか、使わないときは格納することも可能です。

メーカーセットオプション：全車



■前方衝突警報表示／自動（衝突被害軽減）ブレーキ作動表示例



■凍結警告表示例



■交差点案内表示例（全方位モニター用カメラパッケージおよび全方位モニター対応ナビゲーション装着車のみ）

エマージェンシーストップシグナル

約55km/h以上で走行中に急ブレーキを検知すると、ハザードランプが自動で高速点滅。後続車に急ブレーキを知らせ、注意を促します。 標準装備：全車

オートライトシステム

走行中、周囲の明るさや暗さに応じて、ヘッドランプなどを自動で点灯/消灯します。 標準装備：全車

ライト自動消灯システム

ライトスイッチが「AUTO」の位置でなくても、エンジンを切って運転席のドアを開けると自動でヘッドランプなどを消灯。ライトの消し忘れによるバッテリー上がりを予防します。 標準装備：全車

4輪アンチロック・ブレーキ・システム（4W-ABS）&電子制御制動力配分システム（EBD）、ブレーキアシスト

滑りやすい路面での急ブレーキ時には、4W-ABSが作動。タイヤのロックを防ぎ、車体を安定させて、ハンドル操作で障害物を回避できるようにサポートします。さらに、ブレーキペダルを踏む力を補助するブレーキアシストや最適な制動力を前後輪に自動配分するEBDを装備。さらなる安全性を追求しています。 標準装備：全車

*4W-ABS&EBDはあくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。4W-ABS&EBD非装着車と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要です。安全運転を心がけてください。

ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム［横滑り防止機構］（DSC）&トラクション・コントロール・システム（TCS）

DSC&TCSは、コーナーなどでの横滑りを抑えるスタビリティコントロール、発進・加速時に駆動輪の空転を抑えるトラクションコントロール、急ブレーキ時にタイヤのロックを抑える4W-ABSを統合的に制御するシステムで、さまざまなセンサーによって走りを監視し、必要に応じてコンピューターがエンジンとブレーキを制御することで車両の安定走行に貢献します。

標準装備：全車

*エンジントルク低減の度合いやブレーキをかける車輪とその強さは走行状況により変化します。DSC&TCSはあくまでも安定走行を補助する装置です。タイヤと路面間のグリップの限界を超えてスリップや横滑りを起こした場合はDSC&TCSが作動したとしても、その効果は期待できません。

ヒルホールドコントロール

坂道発進で、ブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える瞬間、一時的にブレーキが作動（最長約2秒間）。クルマの後退などを抑えるので、いつも通り落ち着いて発進できます。

標準装備：全車

シートベルト フロントシート プリテンショナー&可変ロードリミッター機構付ELR3点式×2 標準装備：全車

軽量衝撃吸収ボディ 標準装備：全車

歩行者傷害軽減ボディ 標準装備：全車

頭部衝撃軽減構造インテリア 標準装備：全車

頸部衝撃緩和フロントシート 標準装備：全車

SRS※5エアバッグシステム 運転席&助手席 標準装備：全車

※5 SRS：Supplemental Restraint System（補助拘束装置） 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。

リアシート ISOFIX※6対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ&トップテザーアンカレッジ

お子さまを安心して乗せられるよう、ISOFIX対応のチャイルドシート固定ロアアンカレッジに加え、チャイルドシート上端を固定するトップテザーアンカレッジを標準装備しています。 標準装備：全車

※6 国際標準化機構（ISO）が定めたチャイルドシート固定装置に関する規格。
*ISOFIX対応チャイルドシートの本車両への適合性について、詳しくは車両付属の取扱書をお読みいただくか、営業スタッフにおたずねください。
*チャイルドシートを取付ける際は、車両およびチャイルドシート付属の取扱書をお読みください。

Photo：HYBRID XS 2WD（FF） メーカーセットオプション：全方位モニター用カメラパッケージ装着車
ショップオプション：全方位モニター対応ナビゲーション装着車 Interior Color：ブラック
*画像は点灯状態を演出しています。*画像は説明のためのイメージです。

ドライブをさらに快適に楽しむ、マイルドハイブリッド。

全車エコカー減税対象※1

JC08モード 燃料消費率(国土交通省審査値)※2

2WD **31.0**km/L

4WD **29.4**km/L



WLTCモード 燃料消費率(国土交通省審査値)※2※3

2WD **25.2**km/L 市街地モード※3 23.0km/L 郊外モード※3 26.5km/L 高速道路モード※3 25.4km/L

4WD **24.2**km/L 市街地モード※3 22.3km/L 郊外モード※3 25.1km/L 高速道路モード※3 24.5km/L

※1 エコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車は、新車届出時に重量税の軽減措置(2021年4月30日まで)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

※2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※3 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

マイルドハイブリッド

発電効率に優れたISG(モーター機能付発電機)により、減速時のエネルギーを利用して発電し、アイドリングストップ車専用鉛バッテリーと専用リチウムイオンバッテリーに充電。その電力を活かして、加速時にはモーターでエンジンをアシスト。さらなる燃費の向上に貢献するハイブリッドシステムです。 標準装備:全車

■ISG(モーター機能付発電機)



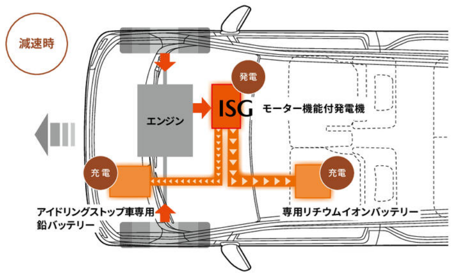
効率的な発電を行うほか、エンジン再始動や加速時にはモーターでエンジンをアシスト。

*ISG:Integrated Starter Generator

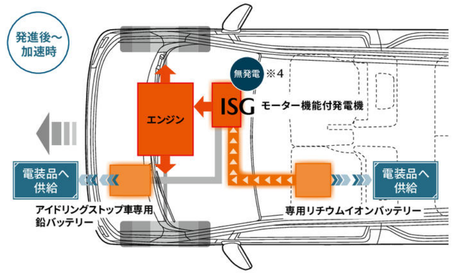
■専用リチウムイオンバッテリー



高効率のリチウムイオンバッテリーを搭載。頻繁なモーターアシストを可能にします。



減速時に発電して2つのバッテリーに充電



モーターアシスト走行※5

※4 電装品の使用状況またはバッテリーの状態により、発電する場合があります。

※5 「モーターアシスト」の作動には、バッテリーの状態(マルチインフォメーションディスプレイ内のバッテリー表示が3目盛以上)等、一定の条件があります。

アイドリングストップシステム

減速時、ブレーキペダルを踏んで約10km/h以下になると自動でエンジンを停止。エンジン再始動までのガソリン消費をカットするため、低燃費に貢献します。

標準装備:全車

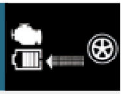
アイドリングストップ中の空調設定が可能

エアコン使用時のアイドリングストップを開始するタイミングやエンジン再始動のタイミングを3つのモードから選べます。空調の快適さを優先したり、燃料の消費を抑えるなど、ドライバーの任意で設定できます。

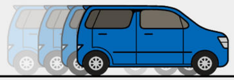


*アイドリングストップランプが点灯していても、条件によってはアイドリングストップシステムが作動しない場合があります。
*「アイドリングストップ OFF スイッチ」を押せば、システムの作動を停止することができます。また、アイドリングストップ中のスイッチ操作で任意にエンジンを再始動することもできます。
*アイドリングストップ中でもオーディオなどの電装品は使用可能。エアコン使用中の場合は送風に切り替わります。さらに、車内の温度変化に応じて自動的にエンジンを再始動し、エアコンを作動させることで車内の快適性を保ちます。
*アイドリングストップシステムの作動には、一定の条件を満たすことが必要です。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

減速



減速エネルギー
回生時



効率よく発電・充電

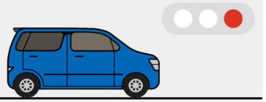
減速エネルギーを利用して、発電能力の高いISGにより効率よく発電。専用の鉛バッテリーとリチウムイオンバッテリーの両方に充電します。

＊車速等の条件により、減速エネルギー回生が作動しない場合があります。

停車



アイドリング
ストップ作動時



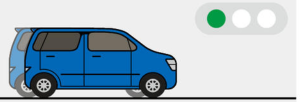
アイドリングストップ

減速時にブレーキペダルを踏んで約10km/h以下になると、エンジンを自動停止。アイドリングストップの頻度を増やし、さらなる低燃費を実現します。

再始動



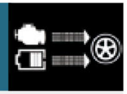
エンジン再始動時



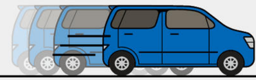
静かにエンジン再始動

ISGのスターターモーター機能により、ベルトを介してエンジンを再始動。ギアの噛み込み音がなく、静かでスムーズなエンジン再始動を実現します。

発進・加速



モーターアシスト
走行時

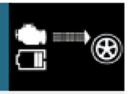


モーターでエンジンをアシスト※5

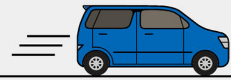
減速時に蓄えた電力を、燃料の消費が多い加速時のモーターアシストに利用。発進後〜約100km/hの幅広い速度域でエンジンをアシストします。

＊1回のモーターアシストは最長で30秒間。

走行



通常走行時



燃費効率のよい走り

減速時に2つのバッテリーに蓄えた電力を電装品に供給し、走行中の発電による無駄な燃料消費を抑制します。

＊電装品の使用状況またはバッテリーの状態により、発電する場合があります。

※5「モーターアシスト」の作動には、バッテリーの状態（マルチインフォメーションディスプレイ内のバッテリー表示が3目盛以上）等、一定の条件があります。

エコクール

アイドリングストップ中にエアコンが送風に切り替わっても、空調ユニットに内蔵した蓄冷材によって、冷たい風を一定時間キープ。暑い日でも快適な空間を保ちます。 [標準装備:全車]

ステータスインフォメーションランプ

燃費効率がよい運転状態になると、メーターパネル下の照明色がブルーからグリーンに変化。減速エネルギー回生時にはホワイトに変化します。運転状態を光の色で伝え、エコドライブをサポートします。 [標準装備:全車]

HYBRID XS　HYBRID XG

■ブルー：通常運転時
■グリーン：燃費効率がよい運転時
■ホワイト：減速エネルギー回生時



多機能メーター

視認性の高い常時発光のメーターを、インパネセンターにレイアウト。メーターパネル内には、エコドライブ採点機能「エコスコア」、平均燃費や航続可能距離などを表示する「マルチインフォメーションディスプレイ」、さらに減速エネルギー回生など、エネルギーの流れを表示する「エネルギーフローインジケーター」を装備。ドライブに役立つ多彩な情報を表示します。 [標準装備:全車]

■多機能メーター



Photo：HYBRID XS
Photo：HYBRID XG

❶エネルギーフローインジケーター表示例



❷航続可能距離（上）/エコスコア（下）表示例



R06D型エンジン

さまざまな熱効率向上技術を採用したR06D型エンジンを搭載。エネルギーをムダなく引き出すことで、日常使いから高速道路まで幅広い速度域で高い燃費性能とスムーズな走りを実現します。 [搭載グレード:全車]

CVT

低速から中速域ではショックの少ないスムーズな加速を、高速域では回転数を抑えた燃費性能に貢献する走りを実現します。 [搭載グレード:全車]

＊画像は点灯状態を演出しています。＊画像は説明のためのイメージです。

小さなボディに広がる、ゆとりの快適スペース。



Photo：HYBRID XG 2WD（FF） Body Color：ピュアホワイトパール Interior Color：ベージュ

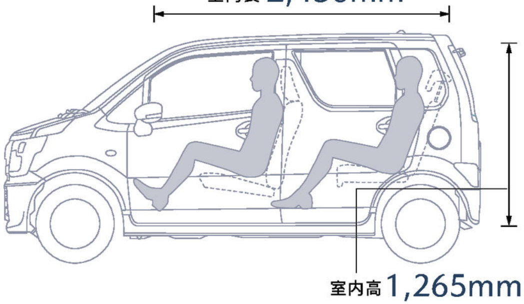


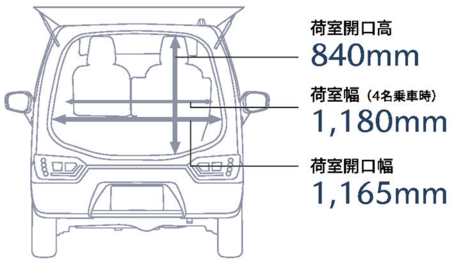
ラクラク積める、大きな開口部

リアコンビネーションランプをバンパー上端にレイアウトしているため、大きな荷物も気軽に積み降ろしできるワイドな荷室開口幅と荷室幅を実現しています。

ひろびろ室内空間

伸びやかな室内長や広めの後席足元スペースなど、大人4人で乗ってもゆったりとくつろげる室内空間を実現。さらに前席は最適なヒップポイントの高さを設定するなど、乗り降りのスムーズさも大切にしています。





シートアレンジ



■フルフラット



■1名＋長い荷物



■2名＋大きな荷物

＊自転車のサイズ・形状によっては積載できない場合があります。



■3名＋荷物

カンタン操作で、すばやくフラットに

バックドア側からもワンタッチで折りたためるワンタッチダブルフォールディング機構を採用。リアシートを倒すと、ほぼフラットで積み降ろしのしやすい荷室が広がります。

標準装備：全車

■リアシート ワンタッチダブルフォールディング機構（分割可倒式）作動イメージ図



ドアオープンストッパー

前後のドアに中間2段ストッパーを採用。狭い駐車場でもスムーズに乗り降りできます。

標準装備：全車

■ドアオープンストッパー作動イメージ図



＊荷物の形状によっては積載できない場合があります。＊小物類は車両本体には含まれません。＊走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。走行中に荷物が移動・崩れるなど、けがや事故につながるおそれがあります。
＊走行中のシートアレンジの操作やエンジンをかけたままでの仮眠はしないでください。＊フルフラットモードでの走行はおやめください。＊標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合やご注意いただきたい項目がございます。必ず取扱書をご覧ください。＊画像は説明のためのイメージです。

すみずみにまでちりばめた、使いやすさへのこだわり。



アンブレラホルダー（リアドア両側）

後席ドアの内側に、アンブレラホルダーを設置。濡れた傘で服やシートが濡れるのを防ぎます。傘についた雨水は、車外に排出される構造になっているので、水が溜まることなく安心です。 標準装備：全車

＊全長約90cmまでの傘が収納できます。 ＊傘の形状によっては収納できない場合があります。

収納いろいろ、片付けラクラク 標準装備：全車



■オープントレイ（助手席）



■インパネアッパートレイ（運転席）



■インパネアンダートレイ（運転席）



■カードホルダー（運転席）



■ショッピングフック（インパネ）
＊耐荷重2kg



■インパネドリンクホルダー（運転席/助手席）

忙しい毎日を、スマートに


■グローブボックス


■ドアアームレストポケット（フロント）


■ドリンクホルダー付ドアポケット（フロント）


■シートバックポケット（助手席）


■ドアアームレストポケット（リア）


■ドリンクホルダー付ドアポケット（リア）


■シートアンダーボックス（助手席）


■ラゲッジアンダーボックス

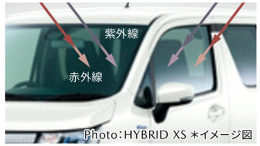
＊ベビーカーを立てて収納する際は、リアシートスライドを最前端の位置でご使用ください。なお、リアシートをリクライニングする際は、ベビーカーやラゲッジボードと干渉しないようご注意ください。
＊ベビーカーのサイズ・形状によっては積載できない場合があります。
＊4WD車のラゲッジアンダーボックスは形状が異なります。


■フルオートエアコン（エアフィルター付） 標準装備：全車



■電動格納リモコン式カラードドアミラー（ボディ同色） 標準装備：全車

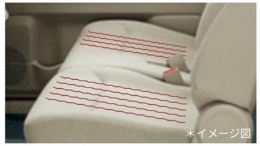

■運転席バニティミラー（チケットホルダー付） 標準装備：全車



■スーパーUV&IRカットガラス（フロントドア）／IRカット機能付フロントガラス 標準装備：HYBRID XS



■LEDヘッドランプ（ロービーム：オートレベリング［光軸調整］機構付） 標準装備：HYBRID XS



■運転席&助手席シートヒーター 標準装備：［運転席］全車、［助手席］4WD車



■プッシュボタン


■リクエストスイッチ


■アドバンストキー

└ アドバンストキーレスエントリー（アンサーバック機能付）&キーレスプッシュボタンスタートシステム ┘
標準装備：全車 レスオプション：HYBRID XG

警告：植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器をご使用のお客様へ
アドバンストキーレスエントリーシステムの電波により、植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器に影響を与える可能性があります。詳しくはマツダの販売会社までお問い合わせください。

＊アドバンストキーを電波障害となるような機器（携帯電話、PDAなど）と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンストキーを離してご使用ください。

Photo：HYBRID XG 2WD（FF） Body Color：ピュアホワイトパール Interior Color：ベージュ
＊荷物の形状によっては積載できない場合があります。＊小物類は車両本体には含まれません。
＊走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。走行中に荷物が移動・崩れるなど、けがや事故につながるおそれがあります。＊画像は点灯状態を演出しています。＊画像は説明のためのイメージです。

HYBRID XS

■DOHC VVTエンジン
■2WD(FF)／フルタイム4WD
■CVT
■マイルドハイブリッド
■デュアルセンサーブレーキサポート



Photo:2WD(FF)　Body Color:ブルーイッシュブラックパール3





Interior Color:ブラック

メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格

2WD **¥1,421,200** (¥1,292,000)　|　4WD **¥1,544,400** (¥1,404,000)

HYBRID XS 主要装備













[A]LEDヘッドランプ(ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付) [B]155/65R14 75Sタイヤ&14×4½Jインチアルミホイール [C]ステアリング 本革巻(シルバーベゼル) [D]ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ [E]フルオートエアコン(エアフィルター付) [F]アドバンストキーレスエントリー(アンサーバック機能付)&キーレスプッシュボタンスタートシステム ●デュアルセンサーブレーキサポート ●誤発進抑制機能[前進時] ●後退時ブレーキサポート ●誤発進抑制機能[後退時] ●車線逸脱警報機能 ●ふらつき警報機能 ●先行車発進お知らせ機能 ●ハイビームアシスト機能 ●IRカット機能付フロントガラス ●スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア) ●LEDサイドターンランプ付※1電動格納リモコン式カラードドアミラー(ボディ同色) ●エアロバンパー(フロント/リア) ●サイドアンダースポイラー ●ルーフエンドスポイラー ●インパネデコレーションパネル(ブラック) ●チルトステアリング ●運転席シートリフター ●6スピーカー(フロント×2/リア×2/フロントツイーター×2)

※1 LEDサイドターンランプ付ドアミラー装着車にはフェンダーターンランプは装着されません。

4WD専用装備　●ヒーテッドドアミラー ●助手席シートヒーター

＊4WD車のスタビライザーはフロントのみとなります。

メーカーセットオプション

		メーカー希望小売価格( )内は消費税抜き価格
全方位モニター用カメラパッケージ※2	●全方位モニター用カメラ(フロント/サイド左右/バック) ●TV用ガラスアンテナ(フルセグ) ●GPSアンテナ ●ヘッドアップディスプレイ	¥72,600(¥66,000)

※2 ショップオプションの全方位モニター対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。また、字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれております。■別途リサイクル料金が8,210円必要となります。

BODY COLORS



ピュアホワイトパール※3



スチールシルバーメタリック※3



ブルーイッシュブラックパール3



ムーンライトバイオレットパールメタリック※3



ブリスクブルーメタリック

※3 ピュアホワイトパール、スチールシルバーメタリック、ムーンライトバイオレットパールメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格22,000円（消費税抜き価格20,000円）高となります。

＊掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。＊画像は点灯状態を演出しています。

HYBRID XG

■DOHC VVTエンジン
■2WD（FF）／フルタイム4WD
■CVT
■マイルドハイブリッド
■デュアルセンサーブレーキサポート



Photo：2WD（FF）　Body Color：フィズブルーパールメタリック





Interior Color：ベージュ





Interior Color：ブラック

メーカー希望小売価格（ ）内は消費税抜き価格

2WD ¥1,280,400（¥1,164,000）　|　4WD ¥1,403,600（¥1,276,000）

HYBRID XG 主要装備











[A]デュアルセンサーブレーキサポート [B]マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ（ロービーム：マニュアルレベリング［光軸調整］機構付） [C]155/65R14 75Sタイヤ&14×4½Jインチスチールホイール＋フルホイールキャップ [D]ステアリング ウレタン（シルバーベゼル） [E]フルオートエアコン（エアフィルター付） ●誤発進抑制機能［前進時］ ●後退時ブレーキサポート ●誤発進抑制機能［後退時］ ●車線逸脱警報機能 ●ふらつき警報機能 ●先行車発進お知らせ機能 ●ハイビームアシスト機能 ●オートライトシステム ●電動格納リモコン式カラードドアミラー（ボディ同色） ●運転席シートヒーター ●2スピーカー（フロント×2） ●可倒式ルーフアンテナ（ラジオ用） ●アイドリングストップシステム ●アドバンストキーレスエントリー（アンサーバック機能付）&キーレスプッシュボタンスタートシステム

4WD専用装備　●ヒーテッドドアミラー ●助手席シートヒーター ●スタビライザー（フロント）

メーカーセットオプション

（▲）：レスオプション

		メーカー希望小売価格（ ）内は消費税抜き価格
セーフティパッケージレス	（▲）デュアルセンサーブレーキサポート （▲）誤発進抑制機能［前進時］ （▲）後退時ブレーキサポート （▲）誤発進抑制機能［後退時］ （▲）車線逸脱警報機能 （▲）ふらつき警報機能 （▲）先行車発進お知らせ機能 （▲）ハイビームアシスト機能 （▲）リアパーキングセンサー （▲）アドバンストキーレスエントリー（アンサーバック機能付）&キーレスプッシュボタンスタートシステム ●電波式キーレスエントリーシステム（アンサーバック機能付）	¥-93,500（¥-85,000）
全方位モニター用カメラパッケージ※1	●全方位モニター用カメラ（フロント/サイド左右/バック） ●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ ●TV用ガラスアンテナ（フルセグ） ●GPSアンテナ ●ヘッドアップディスプレイ	¥74,800（¥68,000）

※1 ショップオプションの全方位モニター対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。また、字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■記載の価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金（消費税を除く）、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれております。■別途リサイクル料金が8,210円必要となります。

BODY COLORS



ホワイト
（ブラック内装）



シルキーシルバーメタリック
（ベージュ内装／ブラック内装）



ピュアホワイトパール※2
（ベージュ内装／ブラック内装）



ブルーイッシュブラックパール3
（ブラック内装）



アーバンブラウンパールメタリック
（ベージュ内装）



フィズブルーパールメタリック
（ベージュ内装）



ブリスクブルーメタリック
（ベージュ内装）



シフォンアイボリーメタリック
（ベージュ内装）

※2 ピュアホワイトパールは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格22,000円（消費税抜き価格20,000円）高となります。

＊掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。＊画像は点灯状態を演出しています。

SHOP OPTIONS

DRESS UP



HYBRID XG Body Color：ピュアホワイトパール　Interior Color：ベージュ

【装着用品】
●ルーフエンドスポイラー
●ドアミラーカバー
●アクリルバイザー
●フォグランプ（IPF製）白色



HYBRID XS Body Color：ブリスクブルーメタリック　Interior Color：ブラック

【装着用品】
●ドアミラーカバー（LEDサイドターンランプ付ドアミラー用）
●フォグランプ（IPF製）白色

ILLUMINATION



●フロアイルミネーション
●カップホルダーイルミネーション
●ピラースポットイルミネーション
●ドアハンドルイルミネーション
●ドアポケットランプ

NAVIGATION

全方位モニター対応



【パナソニック】
（8インチ）



【パナソニック】
（7インチ）



【ケンウッド】
（7インチ）
＊全方位モニター未対応です。

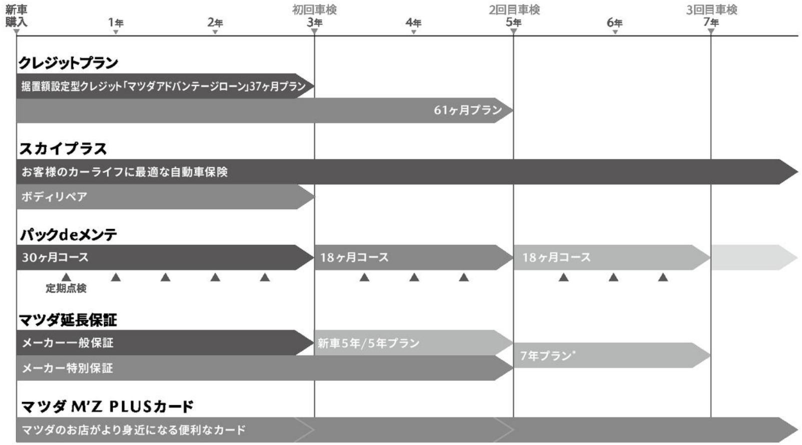
＊画像はメーカーセットオプションおよびショップオプション装着車。
＊画像は説明のためのイメージです。また、イルミネーションを点灯した状態を強調して再現しています。画像の色や照度は実際のものとは異なります。
＊メーターパネルは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。＊モニター画面はハメ込み合成です。

■ショップオプションはこの他にも、多数取り揃えております。詳しくはアクセサリーカタログまたは、マツダオフィシャルサイト内のフレアアクセサリーページをご覧ください。

愛車と時を重ねていく歓びを、あなたに。

単なる道具ではなく、まるで人生のパートナーのように気持ちが通いあう存在。そんな愛車との暮らしを、より豊かに安心して楽しんでいただくために。
マツダのすべてを熟知し、確かな技術を持つスペシャリストが、いつまでもあなたのカーライフをサポートします。

マツダ独自の5つのサービスが、あなたのお車を最適な状態に保って、いつまでも続く「走る歓び」をサポート。



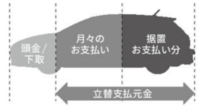
＊7年プランは、5年プランご加入のお客様のみとなります。

おクルマ購入の選択肢を広げるクレジットプラン

据置額設定型クレジット　マツダアドバンテージローン

車両価格の一部を最終回のお支払い額として据え置き※、毎月のお支払い額を軽減するプランです。

※据置お支払い分は将来の査定価格や買取価格を保証するものではありません。売却時にお車を査定させていただき、査定価格が据置お支払い分を上回る場合は、売却先が超過額をお客様にお支払いします。下回る場合には、お客様に差額不足分を現金一括にてお支払いいただきます。据置お支払い分は、機種・販売店によって異なります。



マツダ販売会社でお車を購入された方限定の自動車保険プラン

マツダ自動車保険　スカイプラス

ボディリペア修理（バンパー・ドアミラーを含む。タイヤ・ホイール・ガラス等を除く）を最大3年間、無償で付帯する、マツダ車限定のサービスです。登録乗用車は最大60,000円（免責金額20,000円を含む）、軽乗用車は最大30,000円（免責金額10,000円を含む）を補償いたします。充実の自動車保険と合わせてお客様の安心をサポートします。

＊詳しくは営業スタッフにおたずねください。

マツダ販売会社ならではの高品質メンテナンスパッケージ

パックdeメンテ

お車の維持に大切な6ヶ月ごとの定期点検とエンジンオイル、オイルフィルター交換をまとめたメンテナンスパッケージ。マツダ車のプロであるマツダ販売会社ならではの高品質なサービスをご提供します。

＊車検付のコースもあります。＊販売会社によっては、設定コースの種類、コース名称やパッケージ内容が一部異なる場合があります。

3年間の一般保証が終わっても、万一の故障を無料で修理

マツダ延長保証

一般保証終了後に万一お車が故障しても保証修理が受けられる、安心の保証延長商品です。

＊メーカー保証とは保証内容が若干異なる部位があります。

マツダのお店をより身近に、便利にご利用いただけるサポートカード

マツダ M'Z PLUSカード

マツダ販売会社でのお買い物やメンテナンス費用のお支払いはもちろん、日常のお買い物でもポイントがたまる年会費無料※1のクレジットカードです。安心のロードアシスタンス※2もプラスできます。

※1 ゴールドカードは別途年会費が必要となります。
※2 ロードアシスタンスをプラスするには別途年会費が必要となります。

■詳しくは営業スタッフにおたずねください。なお、一部取り扱っていない販売会社もございます。

●軽四輪自動車にも保管場所が必要です。

●後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。

（このカタログについてのお問い合わせ先）お近くの販売会社または マツダ（株）コールセンターへどうぞ。

全国共通フリーダイヤル　0120-386-919 受付時間 平日9:00〜17:00　土・日・祝日9:00〜12:00 13:00〜17:00

掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。このカタログは2020年1月現在のものです。地球環境にやさしい印刷用紙を使用しています。
39KFL190 2001A

ソーシャルメディア公式アカウント

フェイスブック
https://www.facebook.com/Mazda.Japan

ツイッター
https://twitter.com/Mazda_PR

ピンタレスト
https://www.pinterest.jp/mazdajapan/

YouTube
https://www.youtube.com/user/mazdaofficialweb

マツダ Zoom-Zoom ブログ
https://blog.mazda.com/

マツダ会社案内・マツダサステナビリティレポート【ダイジェスト版】
https://www.mazda.com/globalassets/ja/assets/csr/redirect/sr_d.html

マツダ株式会社 〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1
マツダオフィシャルサイト www.mazda.co.jp/

2020.01 このカタログは2020年1月現在のものです。 39KFL190 2001A